



## Manual del modo Carrera

### 1.- Menú Volar



### Click en Carrera

### 2.- Carrera

Su aeropuerto de salida es **EGKK** y está habilitado para aeronaves Jet Heavy - Cuatrimotor e inferiores

El sistema nos informa del aeropuerto en el que estamos situados y las aeronaves para las que estamos habilitados. En el listado de rutas sólo aparecerán las que tengan asignadas aeronaves que podamos usar según nuestra habilitación.

Habilitaciones:

1: Pistón - Monomotor	de 0 a 20 horas.
2: Pistón - Bimotor	de 20 a 40 horas.
3: Turboprop - Monotor	de 40 a 60 horas.
4: Turboprop - Bimotor	de 60 a 80 horas.
5: Bussines Jet – Trimotor	de 80 a 100 horas.
6: Jet Medium - Bimotor	de 100 a 150 horas.
7: Jet Heavy - Bimotor	de 150 a 170 horas.
8: Jet Heavy – Cuatrimotor	desde 170 horas,

### 2.1 Menú





## Mi aeropuerto

Mi Aeropuerto

Aeropuerto

Cambiar

Podremos cambiar nuestro aeropuerto de salida en el caso de que nos interese una ruta en especial. Eso si, el billete conllevará unos gastos dependiendo de la distancia a recorrer.



## Mis asignaciones

Veremos todas nuestras rutas que nos asignamos y podremos reservarlas.



## Mi flota

Veremos nuestras aeronaves alquiladas y en propiedad.



## Flota

Veremos toda la flota de la compañía.



## Banco

Veremos nuestras últimas transacciones y nuestro saldo disponible. Todo piloto comienza con 5000 €. A los que hayan hecho rutas en el antiguo sistema se les añadirá todo su saldo anterior a éste.

### 3.- Listado de Rutas

Vuelo	Origen	Destino	Aeronave	Conf.	Pasaje	Carga	Valor		
XSN008	EGKK London - LGW	LIRF Rome - FCO	A319	141	100	6298	57809.33		
XSN014	EGKK London - LGW	LEMD Madrid - MAD	B738	160	97	4971	53637.85		
XSN012	EGKK London - LGW	LEMD Madrid - MAD	A319	141	97	4012	52499.06		
XSN010	EGKK London - LGW	LEMD Madrid - MAD	A320	150	107	3436	51567.98		
XSN020	ESSA Stockholm - ARN	LEMD Madrid - MAD	B738	186	145	4442	92481.89		
XSN086	GCLA Sta Cruz de la Palma, La Palma Island - SPC	GCLP Gran Canaria Island - LPA	C208	14	7	513	1315.53		

Aquí veremos el listado de rutas disponibles para nuestra habilitación,

Número de vuelo, Origen, Destino, Aeronave asignada, Configuración de asientos, **Pasaje del vuelo. Carga que transportaremos y el importe que la compañía nos abonará por esta ruta.**



**Detalles de la ruta:** Veremos los detalles. **¡¡ Importante !!** veremos el costo del alquiler por hora de la aeronave. El alquiler no se abona hasta que finalicemos la ruta y se calculará por tiempo de vuelo, desde el despegue hasta el aterrizaje.



### Asignar

Podremos asignarnos un número indefinido de rutas siempre que se cumplan la condición de que tengamos una aeronave disponible, alquilada o en propiedad, en el aeropuerto de salida.

**¡¡ Importante !!** Podremos asignarnos una ruta con cualquier aeronave que tengamos disponible siempre que ésta cumpla con las capacidades de pasaje y carga de la ruta. O sea, podremos asignarnos una ruta asignada a un A320 con un A319 o un B738 por ejemplo.

Fecha	Vuelo	Origen	Destino	Aeronave	Pasaje	Carga	Valor		
30/01/2019	XSN012	 EGKK London - LGW	 LEMD Madrid - MAD	A319	97	4012	52499.06		



**Eliminar Asignación.** No conlleva ninguna consecuencia. Simplemente desaparecerá.



**Reservar.** Nos llevará a la página del repostaje.

Vuelo	EGKK	LEMD	Aeronave	Pasaje	Carga	Valor
XSN012	 EGKK London - LGW	 LEMD Madrid - MAD	A319	97	4012	52499.06

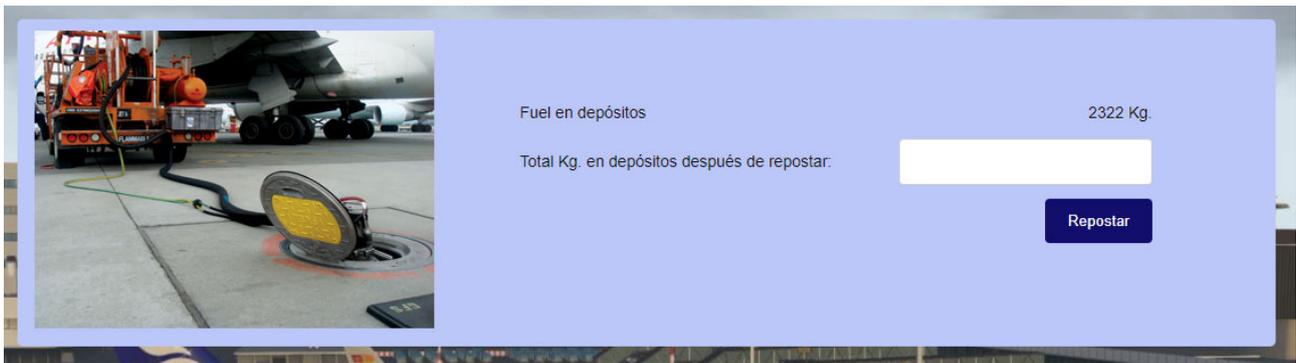
A319-ECABX	Seleccionar
------------	-------------

Seleccionaremos la aeronave que deseemos de las que tengamos disponibles.

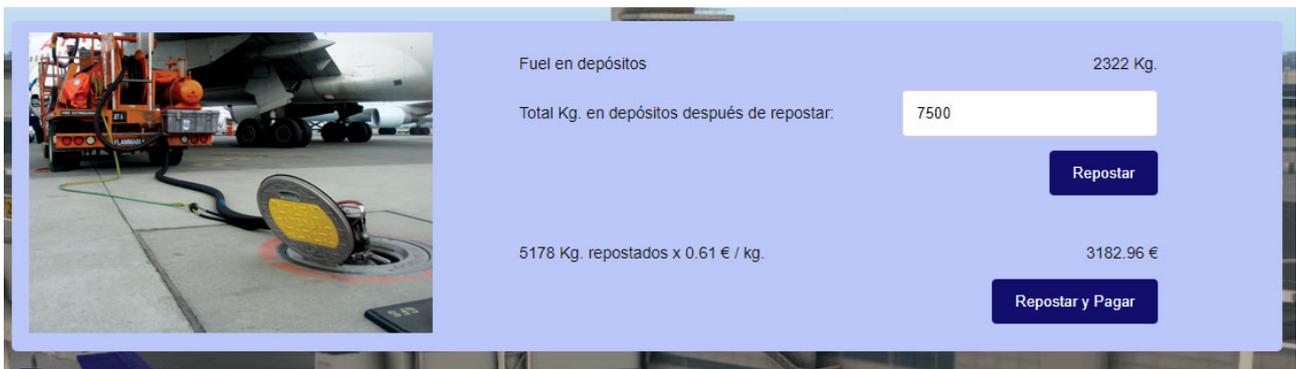
Fuel en depósitos: 2322 Kg.



Nos informa del fuel total que tiene la aeronave en sus depósitos. Llamaremos al servicio de repostaje pinchando en el icono.



El personal de repostaje nos pregunta el fuel total que queremos tener en la aeronave. En este caso nos interesa tener 7,500 kg. Introduciremos 7500 en el campo y pincharemos en Repostar.



Nos calcula el fuel a repostar y el importe que abonaremos.

Click en Repostar y Pagar



Veremos que la aeronave ya está repostada e introduciremos la altitud de crucero **inicial** en miles de piés, por ejemplo 37000. Esto es necesario para el cómputo del nivel de crucero. Introduciremos la ruta a seguir. Es optativo pero necesario si queremos enviar nuestro plan de vuelo a VATSIM.

Click en reservar.

Ya podremos comenzar nuestro vuelo.

Abrir simulador en el aeropuerto de salida.

Frenos de estacionamiento activados.

Configurar pesos y combustible.

Ejecutar ASGAS.

ASGAS detectará el aeropuerto de salida y el combustible cargado.

Disfrutar del vuelo

Hacer una buena toma

Rodar a puerta

Activar frenos de estacionamiento

Apagar motores.

Enviar PIREP.

El sistema computará todos los datos del vuelo. Nos cobrará los gastos y nos abonará el valor de la ruta.

Y

¡¡ A Disfrutar con otro Vuelo !!